MARCA: GENPAR **CÓDIGO:** None

VIBROCOMPACTADOR (RANA) 110 KG · DIÉSEL 7 HP

Unidireccional · plancha de 650 x 520 mm

PESO	FUERZA CENTRÍFUGA	VIBRACIÓN	MOTOR	PROFUNDIDAD DE COMPACTACIÓN
110 kg	15 kN	6.100 VPM	Diésel 7 HP	25 cm



Uso

La rana pesada de la obra venezolana. Con 110 kg y 25 cm de profundidad de compactación es para contratistas de vialidad y alquiladoras que compactan todos los días: más densidad por pasada que la de 80 kg y un motor diésel pensado para jornadas largas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo	**plancha vibratoria unidireccional**
Peso operativo	**110 kg**
Plancha	**650 x 520 mm**
Vibración por minuto	**6.100 VPM**
Fuerza centrífuga	**15 kN**
Profundidad de compactación	**25 cm**
Velocidad de avance	**20-25 m/min**
Gradeabilidad	**25 %**
Medidas sin asa (largo x ancho x alto)	**650 x 520 x 600 mm**

Motor	**monocilíndrico diésel de 305 cm³**
Diámetro x carrera	**78 x 64 mm**
Régimen de trabajo	**3.600 RPM**
Enfriamiento	**por aire**
Arranque	**manual retráctil**
Toma de fuerza	**cigüeñal**
Capacidad del tanque de combustible	**3,5 L**
Capacidad de aceite en el cárter	**1,1 L**
Peso del motor	**48 kg**

DATOS CLAVE

Profundidad de compactación	**hasta 25 cm en material granular**
Fuerza centrífuga	**15 kN a 6.100 VPM**
Avance	**20 a 25 m/min**
Pendiente máxima	**25 %**

Regla práctica de la línea: menos de 4 horas diarias, gasolina; más de 6 horas todos los días, diésel. La rana diésel cuesta más de entrada pero el ahorro en combustible y la vida útil del motor la pagan en obras de varios meses. Cambie el aceite a las primeras 20 horas y luego cada 100.

APLICACIONES

Vialidad
Bases y subbases de pavimento en capas de 20 a 25 cm.

Rellenos de zanja anchos
Peso suficiente para dar densidad de una sola pasada.

Turnos completos
El motor diésel está pensado para uso continuo, no intermitente.

Alquiladoras
Menor gasto de combustible por jornada y mayor vida útil del motor.